

---

# PRZEDMIAR

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane  
45453000-7 Roboty remontowe i renowacyjne

NAZWA INWESTYCJI : MODERNIZACJA MOSTU W NOWYM ŚWIĘTOWIE NAD RZEKĄ BIAŁA GŁUCHOŁASKA  
ADRES INWESTYCJI : NOWY ŚWIĘTÓW  
INWESTOR : Gmina Głucholązy  
ADRES INWESTORA : 48-340 GŁUCHOŁAZY, UL. RYNEK 15  
WYKONAWCA ROBÓT : z przetargu  
BRANŻA : konstrukcyjn-budowlana

DATA OPRACOWANIA : marzec 2020r.

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
marzec 2020r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>4500000-7</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
1	KNR 2-33 d.1 0103-05	Rozebranie jezdni mostu drewnianego - OCZYSZCZENIE,ODNIESIENIE NA WYZNACZONE MIEJSCE - ODZYSK 10.00*5.00*0.05<dylina górna>	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.500</b>
2	KNR 2-33 d.1 0103-05	Rozebranie jezdni mostu drewnianego drewnianej - OCZYSZCZENIE i ODNIESIENIE NA WYZNACZONE MIEJSCE (20*0.22)*44.75*0.10 <dylina dolna gr.10 cm 10x22 cm szt.20>	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	19.690	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.690</b>
3	KNR 4-04 d.1 1005-03	Przygotowanie krawędziaków i bali z rozbiórki do użytku - OCZYSZCZENIE DYLINY GÓRNEJ Z GWOŹDZI - ODZYSK poz.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.500</b>
4	KNR 2-33 d.1 0104-05	Rozebranie poręczy mostu drewnianego -OCZYSZCZENIE i ODNIESIENIE NA WYZNACZONE MIEJSCE 0.14*0.14*44.75*2 <pochwyt> 0.05*0.12*44.75*6 <przeciąg> 0.14*0.14*1.80*56 <słupek>	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1.754 1.611 1.976	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.341</b>
5	KNR 2-33 d.1 0104-03	Rozebranie belki krawężnika mostu drewnianego - PRZY PORĘCZACH MOSTU 0.14*0.14*44.75*2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1.754	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.754</b>
6	KNR 4-04 d.1 1101-02 1101-05 analogia	Transport materiałów z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym na odległość 5 km poz.2+poz.4+poz.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	26.785	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.785</b>
7	d.1 kalk. własna	Opłata składowiskowa poz.6*0.8	t t	21.428	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.428</b>
<b>2</b>	<b>45453000-7</b>	<b>PRZYGOTOWANIE ISTN. POPRZECZNIK MOSTU</b>			
8	KNR 2-33 d.2 0712-02	Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolacje - ręczne oczyszczenie powierzchni GÓRNEJ PORZECZNIK 30X30 CM SZCZOTKAMI (4.10+2.60)*56*0.30 (3.60+2.10)*56*0.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	112.560 95.760	
				<b>RAZEM</b>	<b>208.320</b>
9	KNR 2-33 d.2 0715-02	Izolacje przeciwwilgociowe z papy na lepiku asfaltowym na gorąco - powłoki poziome - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 20 m2 poz.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	208.320	
				<b>RAZEM</b>	<b>208.320</b>
<b>3</b>		<b>JEZDZIA MOSTU</b>			
10	KNR 2-33 d.3 0103-01	Ułożenie drewnianej jezdni mostu drewnianego z podwójnym pokładem z DREWNA MODRZEWIOWEGO IMPREGN. CIŚNIENIOWO KOLOR JASNY DĄB 4.40*44.75*0.10 <dylina dolna 0,10x0,22 m; szt.20 układana równolegle do osi mostu w odstępach co 2-3 cm> 5.00*44.75*0.05 <dylina górna gr.5 cm pod kątem 45 stopni> <MINUS ODZYSK DYLINY GÓRNEJ> -2.50	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	19.690 11.188 -2.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.378</b>
<b>4</b>		<b>CHODNIKI</b>			
11	KNR 2-33 d.4 0104-01	Ułożenie chodnika mostu drewnianego - Z BALI 5x16 cm NA BELKACH PODCH.,KRAWĘŻNIKU z DREWNA MODRZEWIOWEGO IMPREGN. CIŚNIENIOWO Z ZAMOCOWANIEM 0.14*0.14*44.75*2 <belka krawężnika> 0.12*0.12*0.64*56 <belka podchodnikowa> 0.50*44.75*2*0.05 <bale 5x16 cm>	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1.754 0.516 2.238	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.508</b>
<b>5</b>		<b>PORĘCZE MOSTOWE</b>			
12	KNR 2-33 d.5 0104-04	Wbudowanie poręczy mostu drewnianego - Z USTAWIENIEM I ZAMOCOWANIEM DO POPRZECZNIK,BELKI KRAWĘŻNIKA PODCHODNIKOWEGO ORAZ ZAIMPREGNOWANIEM 0.14*0.14*44.75*2 <pochwyt> 0.05*0.12*44.75*6 <przeciąg> 0.14*0.14*1.80*56 <słupek>	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1.754 1.611 1.976	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.341</b>
<b>6</b>		<b>OZNAKOWANIE</b>			
13	KNR 2-31 d.6 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 4	szt. szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14 d.6	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup> 2 <F 4 - nazwa rzeki> 4 <B-18, B-31> UWAGA! TREŚĆ ZNAKÓW wg DECYZJI ZARZĄDCY DROGI PO USTALENIU NOŚNOŚCI MOSTU	szt. szt. szt.	2.000 4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
<b>7</b>		<b>DOJAZDY DO MOSTU</b>			
15 d.7	KNR 2-31 0108-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy Z PŁYT ŻELBETOWYCH NA DOJAZDACH mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem ręcznym - PRZY ŚR. GR. 4 cm 2*5.00*4.50*0.04*2.40	t t	4.320	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.320</b>
16 d.7	KNR 2-31 1501-01	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności do 5.0 t 4.32	t t	4.320	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.320</b>
17 d.7	KNR 2-31 1502-01	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności do 5.0 t - za każde 0.5 km Krotność = 100 4.32	t t	4.320	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.320</b>
18 d.7	KNR 2-31 1402-03	Ręczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm 30.00*2.00*2 10.00*2.00*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	120.000 40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>160.000</b>
19 d.7	KNR 2-01 0109-06	Ręczne ścinanie i karczowanie rzadkich krzaków i podsycia (30.00*2+10.00*2)*3/10000	ha ha	0.024	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.024</b>
<b>8</b>		<b>RUSZTOWANIA PODWIESZANE</b>			
20 d.8	KNR 2-33 0110-01	Wykonanie rusztowań podwieszonych 44.75*0.80*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	71.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>71.600</b>
21 d.8	KNR 2-33 0110-03	Rozebranie rusztowań podwieszonych poz.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	71.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>71.600</b>