


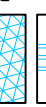









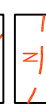
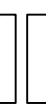


OBJAŚNIENIA

-  droga dojazdowa i manewrowe oraz miejsca postojowe o nawierzchni z betonu asfaltowego (1252m²)
-  miejsca postojowe o nawierzchni z płyt ażurowych wypełnionych miatem kamiennym (870 m²)
-  chodnik o nawierzchni z kostki betonowej (43m²)
-  projektowana zielen - zalecane drzewa niskopienne (34szt.)
-  projektowane ogrodzenie (14,5m): siatka stalowa ze słupkami z rur stalowych/furtki elementy do rozbiórki/usunięcia (rozbiórka muru na dz. nr 1931/1 wg odrębnego opracowania)
-  projektowana kostka bet./ściek uliczny (76m²) z kostki betonowej o wym. 8x10x20cm, szerokości 20cm, (gdzie jest ściek to obniżony 2cm w stosunku do korony drogi) przetłumaczenia spadków
-  projektowane wpusty uliczne w standardzie nie gorszym niż KACZMAREK DIAMIR 315 (10szt.)
-  projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm (345m)
-  projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm zlitowany z poziomem korony jezdni (12,4m)
-  projektowane obrzeże betonowe 6x20x100cm (37m)
-  projektowane spadki poprzeczne nawierzchni
-  projektowane spadki podłużne nawierzchni
-  projektowane pobocze utwardzone warstwą asfaltu (13m²)
-  Kanaty KD w standardzie nie gorszym niż KACZMAREK: Ø160PVC - 65m, Ø200PVC - 62m, Ø250PVC - 20m, Ø315PVC - 65m.
-  Kanaty drenarskie w standardzie nie gorszym niż KACZMAREK (236m)

Studzienki rewizyjne w standardzie nie gorszym niż KACZMAREK (9szt.) z włazem żeliwnym klasy B125 Ø600, z pierścieniami i kinefami PP Ø1000

Wpusty uliczne żeliwne klasy B125 i studzienki kontrolne w standardzie nie gorszym niż KACZMAREK (10szt.) z pierścieniami i kinefami PP Ø315

Rzeczne góry studzienek dopasować do terenu, a w terenie zielonym góra studzienek powinna być posadowiona około 5 cm powyżej przyległego terenu, do korony nawierzchni, w miejscach kolizji sieci oraz pod jezdnią istniejącej sieci zabezpieczyć rurami osłonowymi wystającymi min. 1,5m poza gabaryt sieci.

PLANBUD
PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.71 44 55 174

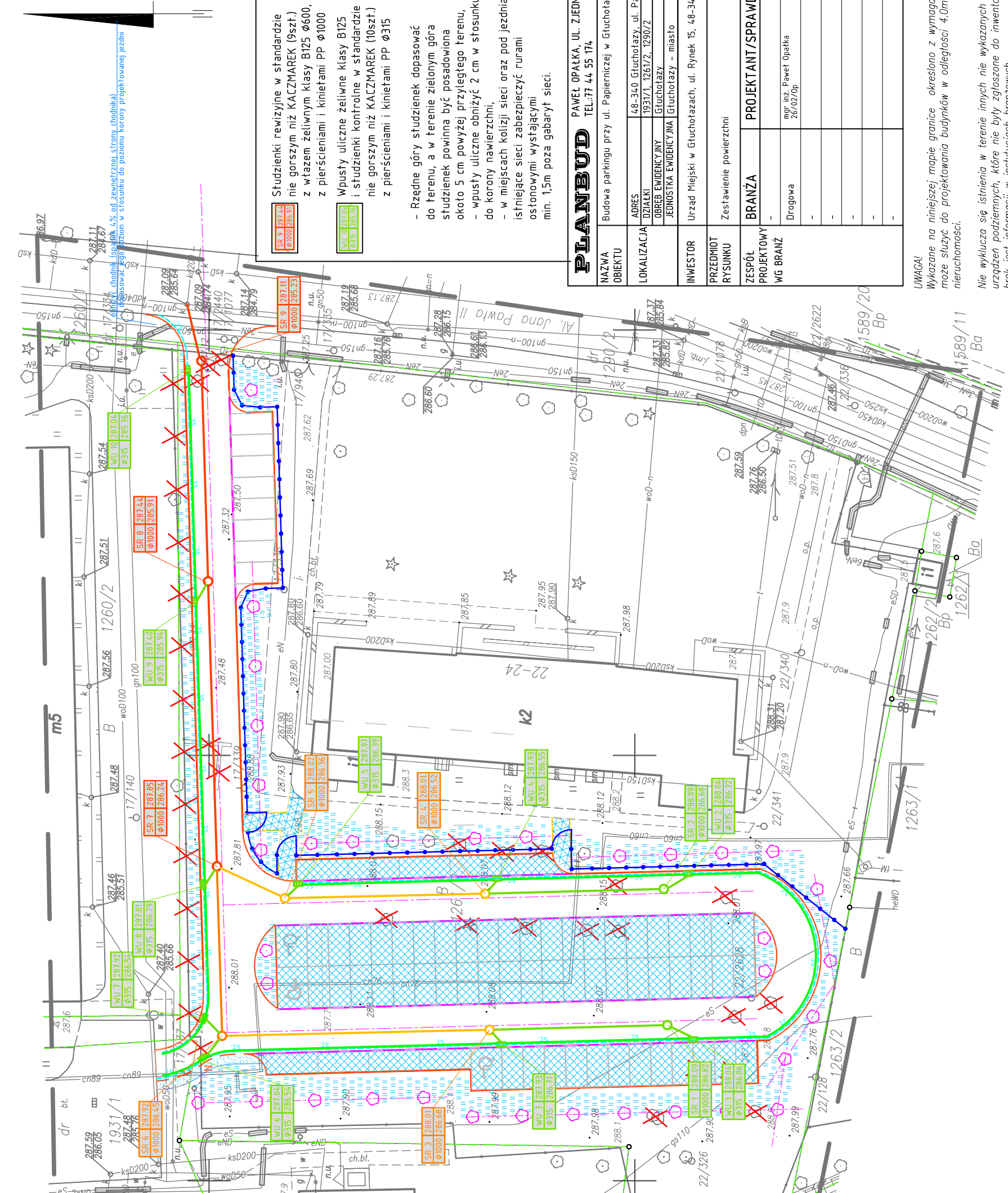
| | |
|-----------------------|---|
| NAZWA | Budowa parkingu przy ul. Papierniczej w Głucholazach na zapleczu Złotka Młgińskiego |
| OBIEKTU | |
| LOKALIZACJA | 48-340 Głucholazy, ul. Papiernicza, al. Jana Pawła II |
| DZIAŁKI | 1931/1, 1261/2, 1290/2 |
| OBREB EVIDENCYJNY | Głucholazy |
| JEDNOSTKA EVIDENCYJNA | Głucholazy - miasto |
| INWESTOR | Urząd Miejski w Głucholazach, ul. Rynek 15, 48-340 Głucholazy |
| PRZEDMIOT RYSUNKU | Zestawienie powierzchni |

| | | | | |
|-------------------|-------------------------|----------|-----------------------|--------------------|
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | PROJEKTANT/SPRAWDZAJĄCY | ASYSTENT | Data | 29 XI 2017 |
| WG BRANŻ | | | Skala | 1:500 |
| | | | Rys. nr | 9/9-DR |
| | | | STADIUM DOKUMENTACJI: | Projekt wykonawczy |

UWAGA!
Wykazane na niniejszej mapie granice określono z wymaganą dokładnością, mapa może służyć do projektowania budynków w odległości 4,0m od granicy nieruchomości.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Mapę opracowano w wyniku pomiaru bezpośredniego oraz redakcji pliku dxf. zasadniczej mapy wektorowej, uzyskanej z PODGIK w Nysie.
Sektora mapy zasadniczej : 6.131.15.23.3.4.4.3.
Obciążen służebnościami: gruntowymi nie ustalono, gdyż nie ma to znaczenia dla inwestycji.

Ukl.współrzędnych: 2000
Poziom odn.: Kronsztadt
Id zgl.:GG-III.6640.1547.2017
zakres opracowania



Zestawienie powierzchni (1:500)

woj. opolskie
pow.nyski
jedm.ewid.:160701_4 Głucholazy-miasto
obrab ewid: 0001 GŁUCHOLAZY
ulica: Al. Jana Pawła II
k.m.13 dz.1261/2

Wykonano w 2017r. przez
INSTALGEO
Usługi Geodezyjne i Projektowe
Marek Job

MAPA JEDNOSTKOWA
do celów projektowych
1:500