

Postanowienie

w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r. , poz. 1257 z późn. zm.), w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. , poz. 1405 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Jerzego Roczko

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia p.n. **„Rozbudowie drogi krajowej nr 40 w mieście Głuchołazy”** z koniecznością zachowania następujących warunków o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o oś:

- koryto ciekę oraz brzegi rzeki zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami ich odpadami z rozbiórki i budowy mostu, drogi oraz infrastruktury (np. fartuchy zabezpieczające lub inne rozwiązania uniemożliwiające wpadanie gruzu i zdemontowanych elementów budowli do ciekę);
- teren bazy transportowej i sprzętowej usytuować w odległości, co najmniej 50 m od ciekę i zabezpieczyć przed przedostawaniem się do gruntu i wód podziemnych oraz powierzchniowych, substancji mogących powodować ich zanieczyszczenie, (np. poprzez zlokalizowanie bazy w pasie drogi na powierzchni szczelnej);
- prace w korycie , związane z wykonaniem podpór, prowadzić przy niskim stanie wody.

Uzasadnienie

1. Wnioskiem z dnia 29.06.2018r. /data wpływu 02.07.2018r./ uzupełnionym pismem z dnia 16.07.2018r. /data wpływu 17.07.2018r./ Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu reprezentowana przez pełnomocnika Pana Jerzego Roczko zwróciła się do Burmistrza Głuchołaz o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia p.n. **„Rozbudowie drogi krajowej nr 40 w mieście Głuchołazy”**, który swym zasięgiem będzie obejmować prace wzdłuż ul. Kraszewskiego, ul. Sikorskiego, ul. Skłodowskiej-Curie, ul. Wyszyńskiego od okolicy ul. Koszyka do rejonu ul. Kopernika. Przez teren inwestycji przepływa rzeka Biała Głuchołaska.
Wykaz działek na których będzie realizowane przedsięwzięcie został zamieszczony w załączniku tekstowym nr 1 Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.
2. Dnia 06.07.2018r. Burmistrz Głuchołaz wystąpił o wyrażenie opinii do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora

Sanitarnego w Nysie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazanego wyżej przedsięwzięcia oraz co do zakresu ewentualnego raportu.

W dniu 17.07.2018r. /data wpływu/ inwestor przekazał tut. organowi uzupełnienie do karty informacyjnej dla ww. przedsięwzięcia, które w dniu 17.07.2018r. Burmistrz Głuchołaz również przesłał do zaopiniowania.

Organy te wyraziły opinie:

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu – opinia z dnia 30 lipca 2018r., sygn. WOOŚ.4220.168.2018.EB – stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia z koniecznością określenia w decyzji środowiskowej warunków o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny – opinia z dnia 23 lipca 2018r., sygn. NZ.4315.24.2018.HW sugerująca zwolnienie inwestora z obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie – opinia z dnia 03 sierpnia 2018r., sygn. WR.ZZO.4.436.70.2018.MJ stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Burmistrz Głuchołaz po przeanalizowaniu wniosku dotyczącego w/w przedsięwzięcia zajął stanowisko jednoznaczne ze stanowiskiem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie oraz Państwowego Gospodarstwa Wody Polskie Zarządu Zlewni w Nysie ze względu na to, że opisane cechy przedsięwzięcia nie będą znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi. Biorąc pod uwagę, usytuowanie, jego charakter i skalę oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku, w zakresie emisji pyłów, zanieczyszczeń do powietrza, emisji hałasu uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy drogi krajowej nr 40 w mieście Głuchołazy na odcinku ok. 0,9 km oraz rozbiórki i budowy nowego obiektu mostowego w miejsce istniejącego. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się : rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego obiektu mostowego nad rzeką Biała Głuchołaska wraz z budową tymczasowego obiektu mostowego, rozbudowę skrzyżowań, wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni, budowę chodników i ścieżek pieszo-rowerowych, budowę zatok autobusowych i miejsc postojowych, wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu, przebudowę sygnalizacji świetlnej, budowę kanału technologicznego, przebudowę systemu odwodnienia drogi i oświetlenia ulicznego, wycinkę kolidujących drzew, rozbiórkę wielorodzinnego budynku mieszkalnego.

Przez teren inwestycji przepływa rzeka Biała Głuchołaska, dlatego na czas jej realizacji powstanie od strony górnej wody tymczasowa przeprawa zapewniająca ciągłość ruchu w rejonie obiektu. Most tymczasowy planuje się wykonać jako 3-przęsłowy lub 1-przęsłowy. Podpory w nurcie rzeki będą wykonane z wbijanych pali rurowych, podpory skrajne (przyczółki) będą posadowione bezpośrednio poza umocnieniami brzegowymi.

Po wykonaniu docelowego mostu obiekt tymczasowy wraz z dojazdami zostanie rozebrany, a teren doprowadzony do stanu istniejącego przed rozpoczęciem robót.

W wariantcie proponowanym przez inwestora zaprojektowany zostanie stalowy most łukowy jednoprzęsłowy. Podpory (przyczółki mostu zlokalizowane będą w linii istniejących murów umocnienia linii brzegowej. Przewiduje się posadowienie mostu stałego na palach

wierconych. Takie posadowienie ogranicza zakres wykonania głębokich wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej infrastruktury i zabudowy.

Pale wiercone zapewnią bezударowe i bezwstrząsowe wykonanie podpór w rejonie istniejącej zabudowy miejskiej oraz umocnień brzegów rzeki.

Na etapie realizacji inwestycji planuje się jak najmniejsze ingerencje w środowisko i przeprowadzenie budowy w terminach uwzględniających cykl biologiczny fauny i flory występującej w granicach obiektu.

Wszystkie roboty będą spełniać wymagania techniczne w zakresie wykonywania robót ziemnych i ubezpieczeniowych na rzekach oraz norm państwowych i branżowych. Na etapie realizacji nastąpi podwyższona emisja hałasu i zanieczyszczeń, powstałych wskutek pracy sprzętu mechanicznego wykonującego prace budowlane oraz środków transportu. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia prac.

W trakcie budowy podstawowym źródłem emisji substancji do powietrza atmosferycznego będą maszyny budowlane, pojazdy transportujące materiały służące do budowy, przechowywanie sypkich materiałów budowlanych, szlifowanie i cięcie materiałów budowlanych, układanie mas bitumicznych. Oddziaływanie występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego bezpośredniego otoczenia. W fazie eksploatacji występować będą niezorganizowane, przemijające emisje zanieczyszczeń powietrza w następstwie ruchu drogowego, głównie samochodowego pojazdów osobowych. Przebudowa istniejącej drogi nie przyczyni się do powstania nowych istotnych źródeł zanieczyszczeń powietrza. Mając na uwadze istniejący charakter drogi oraz brak wpływu przedsięwzięcia na natężenie ruchu na przedmiotowej drodze stwierdza się, że przedsięwzięcie nie pogorszy jakości powietrza poza pasem drogowym.

Źródłem hałasu wytwarzanym na etapie realizacji przedsięwzięcia będą maszyny i urządzenia budowlane, jak również pojazdy ciężarowe transportujące materiały i surowce. Oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały, ograniczy się do terenu inwestycji, wystąpi tylko w porze dnia oraz ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W czasie eksploatacji źródłem hałasu będą pojazdy mechaniczne, poruszające się po jezdni. Przedsięwzięcie ze względu na zakres proponowanych rozwiązań projektowych, wpłynie na poprawę klimatu akustycznego w porównaniu do stanu obecnego. W ramach inwestycji planuje się działania które pośrednio przyczynią się do ograniczenia oddziaływania akustycznego drogi. Zastosowane rozwiązania spowodują zmniejszenie emisji hałasu, związanego z oddziaływaniem opon z nawierzchnią drogi (hałas toczenia) oraz spowodują ograniczenie hałasu silników pojazdów poprzez upłynnienie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi oraz poprawę jej przepustowości. Przewiduje się, że emisja hałasu nie pogorszy klimatu akustycznego w rejonie lokalizacji inwestycji.

Realizacja inwestycji będzie się wiązała z powstawaniem odpadów, które będą przekazywane uprawnionym jednostkom w zakresie gospodarowania odpadami.

Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą ścieki bytowe, które będą gromadzone w szczelnych zbiornikach węzłów sanitarnych będących wyposażeniem zaplecza budowy, a następnie będą odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni projektowanej drogi krajowej, odbędzie się za pomocą systemu kanalizacji deszczowej, obejmującego w szczególności sieć kanalizacji deszczowej, studzienki rewizyjne z rur betonowych, przykanaliki deszczowe i studzienki ściekowe z osadnikiem z rur betonowych z wpustami ulicznymi.

Projektowana kanalizacja deszczowa z prawobrzeżnej części rzeki Biała Głuchołaska, zostanie wprowadzona poprzez wlot brzegowy do koryta tej rzeki. Lewobrzeżna część zostanie włączona do istniejącej miejskiej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe ujęte w system kanalizacji deszczowej, przed odprowadzeniem do ciek Biała

Głucholaśka, zostaną podczyszczone z zawiesiny w studniach z częścią osadczą i osadniku zawiesiny. W trakcie prac możliwe jest skażenie środowiska wodno-gruntowego substancjami ropopochodnymi. Użycie sprawnego technicznie sprzętu, odpowiednia organizacja pracy zmniejszy ryzyko wystąpienia awarii i zanieczyszczenia środowiska, a tym samym ograniczy negatywny wpływ na środowisko bytowania ludzi.

Odprowadzane wody opadowe i roztopowe spełniać będą parametry określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014r., poz. 1800), tj. zawartość zawiesin ogólnych nie będzie większa niż 100 mg/l, a zawartość węglowodorów ropopochodnych nie będzie większa niż 15 mg/l.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter i skalę nie wpłynie na jakość wód powierzchniowych i podziemnych. Ponadto ocenia się, że realizacja inwestycji nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.

W celu ograniczenia i minimalizacji wystąpienia zagrożenia dla gleb i wód powierzchniowych i podziemnych, na etapie prac budowlanych, prowadzone będą następujące działania:

- prowadzenie robót budowlanych w sposób zaplanowany i nadzorowany, zgodnie z wytycznymi branżowymi dobrą praktyką w tym zakresie;
- magazynowanie i przechowywanie materiałów budowlanych, odbywać się będzie w sposób zgodny z wytycznymi branżowymi i dobrą praktyką w tym zakresie, w sposób uniemożliwiający przedostawanie się do gruntu i wód substancji mogących stanowić zagrożenie dla środowiska;
- prowadzenie prac z wykorzystaniem sprawnego sprzętu budowlanego, prowadzenie regularnych przeglądów technicznych stosowanego sprzętu, prowadzenie nadzoru nad sprawnością techniczną stosowanego sprzętu;
- wyposażenie placu budowy w sorbenty.

Zgodnie z bazą przyrodniczą obszar inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-4, 6-10 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018r., poz. 142), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Teren inwestycji położony jest na skraju obszaru o szczególnie wysokich walorach krajobrazowych. Rozbudowa drogi nie będzie miała wpływu na krajobraz.

W związku z powyższym, nie przewiduje się negatywnego wpływu na różnorodność biologiczną na terenie planowanej inwestycji.

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii, także w kontekście dynamicznych zjawisk meteorologicznych.

Na etapie realizacji i eksploatacji, przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmiany klimatu.

W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się montażu dodatkowych urządzeń przeciwpowodziowych, w tym również znaków wodnych i urządzeń pomiarowych.

Prace budowlane wykonywane w obrębie rzeki nie doprowadzą do pogorszenia warunków hydraulicznych pracy mostu, warunków przejścia wielkich wód i zagrożenia powodziowego przyległych obwałowanych terenów. Natomiast w ramach przedsięwzięcia zostanie zwiększone światło mostu, co ułatwi przejście fal powodziowych.

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- obszary wybrzeży i środowisko morskie,
- obszary górskie lub leśne,

- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszary przylegające do jezior,
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając przedstawione w dokumentacji rozwiązania i metody ocenia się, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z mogących powstawać emisji, a podczas jego realizacji i eksploatacji istnieją możliwości ograniczenia oddziaływań.

W ocenie organu, uwarunkowania takie jak: jego rodzaj i charakterystyka, usytuowanie oraz rodzaj i skala możliwego oddziaływania, nie kwalifikują tego przedsięwzięcia jako mogącego znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym, po dokonaniu analizy informacji zawartych we wniosku tutejszy organ uznał, że planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko i nie podlega obowiązkowi sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie :

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Strony w formie obwieszczenia

Do wiadomości:

1. A/a(RR - M.B.)