

opaskę bezpieczeństwa o szerokości 0,5 m i spadku 1,5%. Z obu stron pomostu umieszczone zostały balustrady drewniane. Dźwigary stalowe zostały stężone za pomocą stalowych poprzecznic wykonanych z dwóch ceowników C-200. Ponadto między drewnianą nawierzchnią pomostu, a stalową konstrukcją nośną zastosowano masywne poprzecznicę drewniane o przekroju prostokątnym 30x30 cm.

Dojazdy do obiektu wykonano z płyt drogowych ułożonych na podsypce z piasku. Dojazdy obustronnie zabezpieczone są barierami sprężystymi typu SP-06.

#### **4. Projektowane zagospodarowanie działki**

Projektowane zagospodarowanie terenu nie wpłynie w żaden sposób na stan istniejący. Założenia projektowe przewidują zmianę istniejącej nawierzchni drewnianej na nową wykonaną również z drewna, lecz impregnowaną ciśnieniowo. Nowej nawierzchni zostanie nadany spadek obustronny o wartości 1,5%. Nowe elementy konstrukcyjne pomostu zostaną położone bezpośrednio na istniejącej nośnej konstrukcji stalowej.

Nie przewiduje się wymiany istniejących poprzecznic drewnianych, których stan pozwala na dalsze użytkowanie. Nowe elementy nawierzchni należy wykonać z drewna twardego.

#### **5. Zestawienie parametrów technicznych**

- Droga dojazdowa klasy D – Nowy Świętów - Komorów,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Układ jezdny: 1×2, pasy,
- Szerokość pasa ruchu: min. 2,25 m.
  
- Obiekt mostowy trójprzęsłowy:  $L_t = 17,60 \text{ m} + 17,60 \text{ m} + 8,46 \text{ m}$ ,
- Ustrój nośny: 4 dźwigary stalowe stężone poprzecznicami
- Szerokość pomostu: 5,50 m,

#### **Parametry geometryczne projektowanych rozwiązań:**

- długość całkowita obiektu :	44,73 m
- powierzchnia jezdni na obiekcie:	201,42 m <sup>2</sup>
- powierzchnia chodników:	44,76 m <sup>2</sup>